



Wandalex

PARTNER NA DŁUŻEJ

Doosan Infracore
Forklifts

Wózki widłowe z napędem Diesla i gazowym

Seria o udźwigu 6000 – 9000 kg

D60S / D70S-5 i D80S / D90S-5

G60S / G70S-5

PRO5
SERIES

Przygotuj się na jutro




DOOSAN

WYBIERZ DOOSAN, POCZUJ RÓŻNICĘ!

***Wózki widłowe DOOSAN PRO 5
– trwałość i niezawodność
w każdych warunkach***



WYBIERZ DOOSAN...



Wózki widłowe DOOSAN PRO 5 o udźwigu 5000 – 9000 kg zaprojektowano i skonstruowano w celu zaspokojenia potrzeb rynku magazynowego i przeładunkowego w nowym tysiącleciu. Prezentowany typoszereg wózków z silnikami wysokoprężnymi i gazowymi stanowi optymalne połączenie nowoczesnej techniki, komfortu, trwałości i łatwej obsługi, zapewniając użytkownikowi sprawną pracę i niskie koszty eksploatacji. Nowa, ergonomiczna linia nadwozia kryje mocną i trwałą konstrukcję oraz najwyższej klasy podzespoły składające się na niezawodną maszynę, przeznaczoną do pracy w ciężkich warunkach.

- ✓ Wysoki poziom bezpieczeństwa i komfortu operatora
- ✓ Trwałe i niezawodne podzespoły
- ✓ Wydajne, ekonomiczne silniki Diesla i LPG, spełniające wymogi pracy w trudnych warunkach oraz normy ekologiczne
- ✓ Ergonomiczna konstrukcja i łatwa obsługa serwisowa
- ✓ Niezawodne układy hamulcowe – bezazbestowe hamulce bębnowe lub hamulce tarczowe chłodzone olejem (ODB)
- ✓ 2- lub 3- stopniowa automatyczna przekładnia hydrokinetyczna
- ✓ Rozdzielacz hydrauliczny z zabezpieczeniem przed niekontrolowanym opuszczaniem wideł / przechyłem masztu
- ✓ Czujnik obecności operatora (OSS)

...POCZUJ RÓŻNICĘ!

**Wózki widłowe DOOSAN PRO 5
– zaprojektowane specjalnie
z myślą o pracy operatora**



WYBIERZ DOOSAN...

Operator pracujący w komfortowych warunkach jest bardziej wydajny. Wózki DOOSAN PRO 5 pozwalają sprostać ciągle rosnącym wymaganiom w sferze produktywności, ustanawiając nowe standardy komfortu i bezpieczeństwa pracy operatora. Precyzyjnie zaprojektowany przedział operatora, ergonomiczne elementy sterujące oraz liczne opcje ułatwiające pracę zwiększają wydajność w każdych warunkach. Pewność i komfort w każdym momencie – wypróbuj sam !

- **Zintegrowany panel kontrolny**

Przejrzysty panel kontrolny z zestawem wskaźników (m.in. wskaźnik poziomu paliwa, ciśnienia i poziomu oleju, temperatury silnika, temperatury oleju przekładni, napięcia alternatora, świateł żarowych) dostarcza operatorowi niezbędnych informacji o parametrach pracy wózka.



- **Ergonomiczne dźwignie sterujące i przybornik**

Ergonomiczne, umieszczone blisko fotela operatora dźwignie rozdzielacza hydraulicznego pozwalają na łatwą i pewną obsługę podstawowych funkcji wózka. Wygodny pojemnik na drobiazgi z otworem na kubek i miejscem na dokumenty ułatwia operatorowi pracę.



- **Doskonała widoczność z kabiny operatora**

Szeroki rozstaw elementów konstrukcyjnych maszty oraz optymalne przewodów hydraulicznych zapewniają operatorowi doskonałą widoczność na przemieszczany ładunek.



- **Układ automatycznego poziomowania wideł (opcja)**

Układ uruchamiany przez przycisk na dźwigni przechyłu maszty umożliwia automatyczny powrót maszty do pozycji pionowej, a przez to automatyczne poziomowanie wideł. Opcja ta jest szczególnie przydatna przy intensywnej pracy z ładunkami składowanymi na większych wysokościach.



- **Komfortowy fotel z czujnikiem obecności operatora (OSS)**

Czujnik umieszczony pod fotelem operatora uruchamia sygnał dźwiękowy, gdy operator opuści wózek bez zaciągnięcia hamulca parkingowego, uaktywnia kontrolkę pasów bezpieczeństwa, gdy operator ich nie zapnie oraz powoduje przełączenie przekładni w położenie neutralne w przypadku opuszczenia wózka przez operatora przy pracującym silniku.



- **Przestronny przedział operatora**

Przedział operatora zaprojektowany zgodnie z najwyższymi standardami ergonomii, zapewnia operatorowi komfort nawet przy długim czasie pracy.



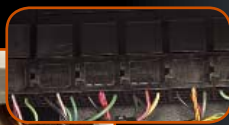
- **Optymalny system pedałów (OPS)**

Optymalnie dopasowany system pedałów zmniejsza zmęczenie operatora, a wspomagany elektronicznie pedał gazu zapewnia dokładną kontrolę prędkości.



...POCZUJ RÓŻNICĘ!

Wózki widłowe DOOSAN PRO 5 – wydajność i niskie koszty eksploatacji



● Zintegrowane umiejscowienie elementów układu elektrycznego

Sekcję bezpieczników i przekaźników umieszczono w łatwo dostępnej przedniej części komory silnika.

● Podwójny uchylny uchwyt na butle gazowe

Zastosowanie uchylnego uchwytu na dwie butle gazowe zapewnia dłuższą pracę wózka bez konieczności przestoju, a także umożliwia łatwą i szybką wymianę butli.



WYBIERZ DOOSAN...

Moc, doskonałe osiągi, niezawodność i łatwa obsługa wózków DOOSAN PRO 5 zapewniają długą i bezawaryjną eksploatację oraz utrzymanie ciągłości procesów przeładunkowych przy optymalizacji kosztu użytkowania sprzętu.

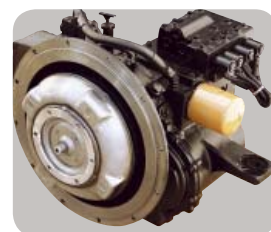
● **Hamulce tarczowe chłodzone olejem ODB (opcja)**

Hamulce tarczowe chłodzone olejem stanowią standardowe wyposażenie wózków o udźwigu 8000-9000 kg, natomiast w pozostałych modelach występują opcjonalnie. Ten hermetyczny system hamulców eliminuje działanie zanieczyszczeń pochodzących z zewnątrz, znacznie wydłuża żywotność mechanizmów i obniża koszty serwisowania. Czas międzyobsługowy w przypadku hamulców tarczowych chłodzonych olejem jest średnio 5-krotnie dłuższy niż w przypadku konwencjonalnych hamulców bębnowych, a ponadto zakres czynności serwisowych jest niewielki.



● **Układ napędowy ze wspomaganie zmiany kierunku**

Zawór rozdzielacza zamontowany u góry pozwala na precyzyjne modulowanie ciśnienia cieczy hydraulicznej w podespole sprzęgła oraz łagodną zmianę kierunku jazdy w przód / tył, co zapewnia dużą żywotność przekładni.



● **Hydrostatyczny układ kierowniczy**

W pełni hydrostatyczny układ kierowania zaprojektowany pod kątem pracy w zanieczyszczonym środowisku i przy dużych wstrząsach:

- samonastawne łożyska stożkowe
- kierowanie wózkiem bez wysiłku i szybka reakcja układu kierowniczego.



● **Dwuczęściowy filtr powietrza (w standardzie)**

Dwuczęściowy filtr powietrza wprowadza dokładnie oczyszczone powietrze do komory silnika.



● **Trwały układ napędowy**

Układ napędowy jest niewrażliwy na wstrząsy. Mocna obudowa w postaci jednoelementowego odlewu oraz półosie ze stali stopowej o dużej wytrzymałości na rozciąganie wydłużają żywotność podzespołu. Koło koronowe na wielowypuście i zwolnice przenoszą duży moment obrotowy na koła napędzające.



...POCZUJ RÓŻNICĘ!

*Wydajne i niezawodne podzespoły
gwarancją najwyższej
efektywności pracy*



WYBIERZ DOOSAN...

Wydajne i niezawodne silniki Diesla i gazowe spełniają rygorystyczne normy ekologiczne oraz wymagania, jakie stawiają obwody hydrauliki przy maksymalnych natężeniach przepływu.

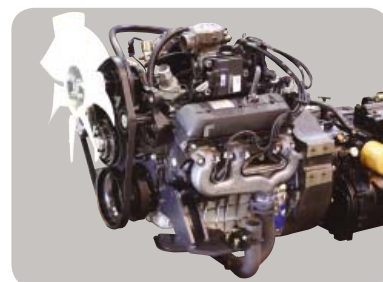
● **DOOSAN Infracore DB58S – silnik Diesla**

Potężny, 6-cylindrowy silnik wysokoprężny o pojemności 5,8 litra zapewnia moc niezbędną do pracy przy najbardziej wymagających zastosowaniach. Niskie zużycie paliwa przy doskonałych osiągnięciach przyczynia się do bardzo ekonomicznej eksploatacji wózka.



● **GM V6 4.3L – silnik gazowy**

Sprawdzony i niezawodny silnik gazowy o pojemności 4,3 litra charakteryzuje się cichą pracą i niskim poziomem wibracji w pełnym zakresie obrotów.



● **D493E 3.9L – silnik Diesla z turbo doładowaniem**

Nowoczesny silnik Diesla Common Rail turbo intercooler z elektronicznym systemem kontroli i recyrkulacji spalin. Silnik spełnia amerykańskie normy emisji spalin EPA Tier III i europejskie normy Stage 3A. System bezpośredniego wtrysku Common Rail, cztery cylindry, wytrzymały filtr z separatorem wody zapewniają potężną moc i wysoko wydajną pracę silnika nawet w najcięższych warunkach. Silnik wyposażono w system ułatwiający diagnostykę.



...POCZUJ RÓŻNICĘ!

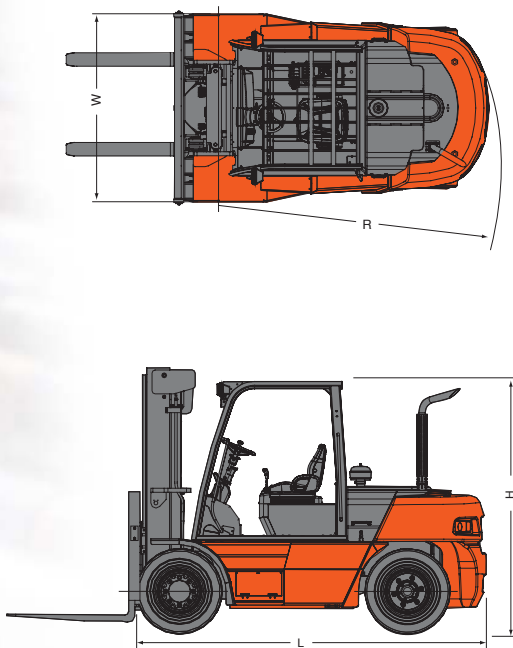
Wózki widłowe DOOSAN PRO 5

- sprawdzona jakość,
- dostępność serwisu
- pewność eksploatacji

Szeroka i dostępna oferta serwisowa jest gwarancją pewności inwestycji w wózki widłowe i ich bezawaryjnej pracy w okresie eksploatacji. Obsługę gwarancyjną i pogwarancyjną wózków widłowych DOOSAN zapewnia ogólnopolska sieć serwisowa HEAVY-NET z 12 ośrodkami na terenie kraju.



WYBIERZ DOOSAN...



■ Dostępność opcji

● : Standard ○ : Opcja - : nie występuje

Opcje	D60/70S-5	D80/90S-5	G60/70S-5
Wlew paliwa z zamkiem	○	○	-
Wstępny filtr powietrza	○	○	○
Pionowy tłumik	●	●	○
Katalizator	○	○	○
Klimatyzacja	○	○	○
Ogumienie niebrudzące	○	○	○
Filtr antyiskrowy	○	○	-
Sterowanie typu MonoPed	○	○	○
Kontroler 3-stopniowej przekładni (Autoshift)*	●	●	○
Kontroler 2-stopniowej przekładni (Autoshift)	○	●	○
Uchylny kosz na butlę	-	-	●
Blokada opuszczania widel	●	●	●
Automatyczne poziomowanie widel	○	○	○
Zintegrowany pozycjoner widel	○	○	○
Przesuw boczny widel	○	○	○

■ Podstawowe dane techniczne

■ 3-stopniowa przekładnia

Model		D60S-5		D70S-5		D80S-5		D90S-5	
Udźwig nominalny	kg	6000		7000		8000		9000	
Środek ciężkości	mm	600		600		600		600	
Długość do czoła widel	L mm	3568		3647		3970		4040	
Szerokość	W mm	2108		2108		2230		2230	
Wysokość daszka operatora	H mm	2455		2455		2648		2648	
Zewnętrzny promień skrętu	R mm	3331		3380		3610		3680	
Prędkość jazdy z ładunkiem/bez	km/h	29,5 / 32,5	30 / 34	29 / 32	29 / 34	30 / 34	30 / 36	28 / 33,5	28 / 35,5
Prędkość podnoszenia z ładunkiem/bez	mm/s	490 / 530		445 / 470		430 / 470		430 / 470	
Rozstaw osi	mm	2250		2250		2500		2500	
Silnik		DB58S	D439E	DB58S	D439E	DB58S	D439E	DB58S	D439E
Moc nominalna	kW (KM)/obr.	74 / 2200	74 / 2300	74 / 2200	74 / 2300	74 / 2200	74 / 2300	74 / 2200	74 / 2300
Maksymalny moment obrotowy	kgm/obr.	363 / 1400	373 / 1600	363 / 1400	373 / 1600	363 / 1400	373 / 1600	363 / 1400	373 / 1600
Pojemność/Cylindry	ccm / cylindry	5785 / 6	3900 / 4	5785 / 6	3900 / 4	5785 / 6	3900 / 4	5785 / 6	3900 / 4
Liczba biegów przód/tył		3 / 3		3 / 3		3 / 3		3 / 3	

■ 2-stopniowa przekładnia

Model		D60S-5		D70S-5		G60S-5		G70S-5	
Udźwig nominalny	kg	6000		7000		6000		7000	
Środek ciężkości	mm	600		600		600		600	
Długość do czoła widel	L mm	3568		3647		3568		3647	
Szerokość	W mm	2108		2108		2108		2108	
Wysokość daszka operatora	H mm	2455		2455		2455		2455	
Zewnętrzny promień skrętu	R mm	3331		3380		3331		3380	
Prędkość jazdy z ładunkiem/bez	km/h	24,5 / 26,5	23 / 24,5	24,0 / 26,5	22,5 / 24,5	23,8		23,6	
Prędkość podnoszenia z ładunkiem/bez	mm/s	415 / 445	400 / 430	360 / 390	350 / 380	380		380	
Rozstaw osi	mm	2250		2250		2250		2250	
Silnik		DB58S	D439E	DB58S	D439E	G643, G643E		G643, G643E	
Moc nominalna	kW (KM)/obr.	69 / 2400	68 / 2300	69 / 2400	68 / 2300	69 / 2450		69 / 2450	
Maksymalny moment obrotowy	kgm/obr.	324 / 1600	324 / 1600	324 / 1600	324 / 1600	297 / 1400		297 / 1400	
Pojemność/Cylindry	ccm / cylindry	5785 / 6	3900 / 4	5785 / 6	3900 / 4	4294 / 6		4294 / 6	
Liczba biegów przód/tył		2 / 2		2 / 2		2 / 2		2 / 2	

...POCZUJ RÓŻNICĘ!



PRO5
SERIES

Przygotuj się na jutro



Wózki z napędem gazowym
G60S / G70S-5
6000 kg 7000 kg



Wózki z napędem Diesla
D60S / D70S-5 & D80S / D90S-5
6000 kg 7000 kg 8000 kg 9000 kg



Doosan Infracore
Forklifts

(Listopad 2008)



Wandalex

PARTNER NA DŁUŻEJ

WYŁĄCZNY DYSTRYBUTOR W POLSCE

Wandalex S.A.

ul. Garażowa 7

02-651 Warszawa

Infolinia: 0 801 332 629

E-mail: info@wandalex.pl